

FAG

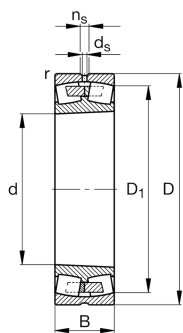
**22212-E1A-XL-K-M**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 222...-E1A-XL-K-M, симметричный, 2 наружных борта

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	60 mm	Диаметр отверстия
D	110 mm	Наружный диаметр
B	28 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	160.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	155.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	20.700 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	8.100 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	4.550 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	1,064 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	69 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	101 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	1,5 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	98,7 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	71,6 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,23	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,98	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,44	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,92	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Динамические угловые и линейные несоосности