

**FAG****24188-B-K30-C4** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-B-K30, симметричный 1 средний бортик

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	440 mm	Диаметр отверстия
D	720 mm	Наружный диаметр
B	280 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	6.400.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	13.200.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	1.020.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	710 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	255 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	435,5 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	466 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	694 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	5 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	612,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,38	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,76	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,62	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,72	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности