



FAG

**WS22215-E1-XL-K-2RSR-C3** [🔗](#)

Pendelrollenlager

Pendelrollenlager WS222...-E1-XL-K-2RSR, symmetrisch mit Käfigführungsring, beidseitig Lippendichtung, mit kegeliger Bohrung, 1:12

X-life

Technische Informationen

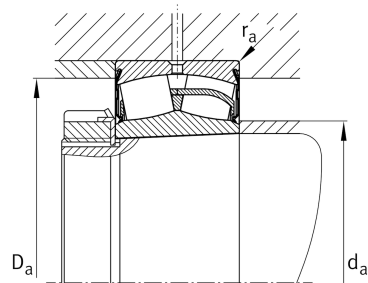


Ihre aktuelle Produktvariante

Ausführung	E1	Ohne Mittelbord
Bohrungsausführung	K	Konisch, Kegel 1:12
Käfig	JPA	Blechkäfig
Radialluft	C3 (Gruppe 3)	Lagerluft größer als CN
Nachschmiermöglichkeit	Norm	Norm
Dichtung	2RSR	Dichtung beidseitig normale Temperatur
Dichtung - Überbreite	WS	Dichtung - Überbreite

Hauptabmessungen und Leistungsdaten

d	75 mm	Bohrungsdurchmesser
D	130 mm	Außendurchmesser
B	38 mm	Breite
C <sub>r</sub>	216.000 N	Dynamische Tragzahl, radial
C <sub>0r</sub>	237.000 N	Statische Tragzahl, radial
C <sub>ur</sub>	30.500 N	Ermüdungsgrenzbelastung, radial
n <sub>G</sub>	1.630 1/min	Grenzdrehzahl
≈m	1,93 kg	Gewicht





### Anschlussmaße

$d_{a \min}$	84 mm	Minimaler Anlagedurchmesser Wellenschulter
$d_{a \max}$	85,6 mm	Maximaler Durchmesser der Wellenschulter
$D_{a \max}$	121 mm	Maximaler Durchmesser der Gehäuseschulter
$r_{a \max}$	1,5 mm	Maximaler Freistichradius
$d_{b \min}$	80 mm	Minimaler Freiraum-Ø für Hülse
$B_{a \min}$	12 mm	Minimale Freiraumbreite für Hülse

### Abmessungen

$r_{\min}$	1,5 mm	Minimaler Kantenabstand
$D_1$	120,2 mm	Bohrungsdurchmesser des Außenringes
$d_2$	85,6 mm	Laufbahndurchmesser des Innenringes
$d_s$	3,2 mm	Durchmesser Schmierbohrung
$n_s$	6,5 mm	Schmiernutbreite

### Temperaturbereich

$T_{\min}$	-30 °C	Betriebstemperatur min.
$T_{\max}$	100 °C	Betriebstemperatur max.

### Berechnungsfaktoren

$e$	0,22	Grenzwert für $F_a/F_r$ für die Anwendbarkeit der versch. Werte der Faktoren X und Y
$Y_1$	3,1	Dynamischer Axiallastfaktor
$Y_2$	4,62	Dynamischer Axiallastfaktor
$Y_0$	3,03	Statischer Axiallastfaktor

### Zusätzliche Informationen

H2215-T-WS	Spannhülse
AH2215-WS	Abziehhülse



### Eigenschaften

---



Radiale Last



Axiale Last aus einer Richtung



Axiale Last aus zwei Richtungen



Lebensdauerschmierung, Wartungsfreiheit



Fettschmierung



Beidseitig abgedichtet



Statische Winkel- und Fluchtungsfehler



Dynamische Winkel- und Fluchtungsfehler