



FAG

WS22210-E1-XL-2VSR-H40-C4 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник WS222...-E1-XL-2VSR-H40, симметричный, с направляющим кольцом сепаратора, контактные уплотнения с двух сторон

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------------|--------------|---|
| Design | E1 | Without central rip |
| Исполнение отверстия | Z | Цилиндрическое |
| Cage | JPA | Стальной сепаратор, штампованный |
| Радиальный зазор | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3 |
| Relubrication | H40 | без смазочных отверстий и смазочной канавки |
| Уплотнение | 2VSR | Уплотнения с двух сторон, высокая температура |
| Sealing - excess width | WS | Уплотнение — избыточная ширина |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 50 mm | Диаметр отверстия |
| D | 90 mm | Наружный диаметр |
| B | 28 mm | Ширина |
| C _r | 109.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 107.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 14.600 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 2.440 1/min | Предельная частота вращения |
| ≈m | 0,72 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|---------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 56 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 83,1 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 1 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|---------|--|
| r_{\min} | 1,1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| D_1 | 83,1 mm | Диаметр отверстия наружного кольца |
| d_2 | 56 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 180 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|--|
| e | 0,23 | Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| Y_1 | 2,95 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_2 | 4,4 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_0 | 2,89 | Статический коэффициент осевой нагрузки |