

FAG

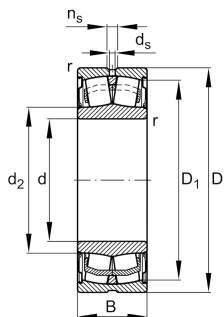
WS22213-E1-XL-2RSR

Радиальный сферический роликоподшипник

Сферические роликоподшипники со встроенными уплотнениями, WS222...-E1, контактные уплотнения с двух сторон

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPA	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт
Уплотнение	2RSR	Уплотнения с двух сторон, нормальная температура
Sealing - excess width	WS	Уплотнение — избыточная ширина

Основные размеры и рабочие характеристики

d	65 mm	Диаметр отверстия
D	120 mm	Наружный диаметр
B	38 mm	Ширина
C _r	202.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	210.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	26.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.740 1/min	Предельная частота вращения
≈m	1,74 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	76,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	111 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	110,2 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	76,2 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	100 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,24	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,81	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	4,19	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,75	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности