



FAG

22330-E1-XL-K-C2

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 223...-E1-K, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

X-life

Техническая информация

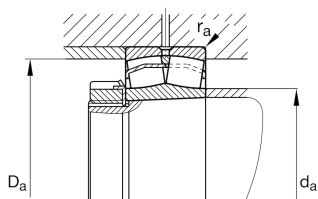


Ваш текущий вариант продукта

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	JPA	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C2 (Group 2)	Internal clearance smaller than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	150 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
B	108 mm	Ширина
C_r	1.640.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	1.850.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	151.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	2.290 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	1.520 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	40,438 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	167 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	185 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	303 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели
$d_{b \min}$	163 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	8 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	273,2 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	185,3 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	17,7 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,33	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,02	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,97	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H2330	Закрепительная втулка
АНХ2330G	Стяжная втулка



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности