



FAG

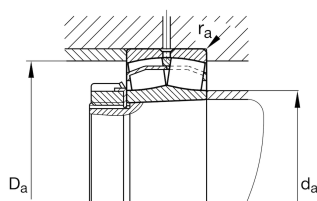
**22320-E1-XL-K**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 223...-E1-K, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

X-life

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	JPA	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	100 mm	Диаметр отверстия
D	215 mm	Наружный диаметр
B	73 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	810.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	920.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	77.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.300 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.380 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	12,855 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	114 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	129 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	201 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели
$d_b \min$	110 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	7 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	184,7 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	130,2 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	6,3 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	12,2 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,33	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,03	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,02	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,98	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H2320	Закрепительная втулка
АНХ2320	Стяжная втулка



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности