



## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPA	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт
Locating feature, bearing outer ring	H151B	2 конструктивных элемента, для фиксации наружного кольца подшипника

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	140 mm	Диаметр отверстия
D	300 mm	Наружный диаметр
B	102 mm	Ширина
$C_r$	1.460.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	1.630.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	135.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	2.420 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	1.660 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	34,33 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	157 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	283 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	255,7 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	173,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	17,7 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,34	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,98	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,96	Статический коэффициент осевой нагрузки



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности