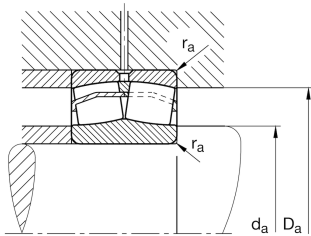


Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPA	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication	Standard	Стандарт



Основные размеры и рабочие характеристики

d	60 mm	Диаметр отверстия
D	130 mm	Наружный диаметр
B	46 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	310.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	310.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	29.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	5.400 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	4.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	2,8 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	72 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	118 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	110,1 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	74,8 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,35	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,91	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,85	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,87	Статический коэффициент осевой нагрузки



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности