

**FAG****22218-E1-XL-C2**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 222...-E1, основные размеры по DIN 635-2

**X-life**

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPA	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C2 (Group 2)	Internal clearance smaller than CN
Relubrication	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	160 mm	Наружный диаметр
B	40 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	345.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	375.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	43.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	5.200 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.400 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	3,34 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	101 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	149 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	2 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	143,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	106,1 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
$r_s$	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,23	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,9	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,31	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,83	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности