



FAG

**21308-E1-XL-H40**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 213...E1-XL-H40, симметричный, с направляющим кольцом сепаратора

X-life

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPA	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	40 mm	Диаметр отверстия
D	90 mm	Наружный диаметр
B	23 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	109.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	107.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	14.600 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	9.800 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	5.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,75 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	49 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	81 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	80,8 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	59,9 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца


### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,23	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,95	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,4	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,89	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности