





FAG

21308-E1-XL-H40 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 213...E1-XL-H40, симметричный, с направляющим кольцом сепаратора

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPA	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки



Основные размеры и рабочие характеристики

d	40 mm	Диаметр отверстия
D	90 mm	Наружный диаметр
B	23 mm	Ширина
C _r	109.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	107.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	14.600 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	9.800 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	5.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,75 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	49 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	81 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	80,8 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	59,9 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,23	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,95	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	4,4	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,89	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности