



FAG

23152-BE-XL-H40AB-C3

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 231...-BE-XL-H40AB, симметричный с плавающим бортом

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	H40AB	6 смазочных отверстий на внутреннем кольце

Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	440 mm	Наружный диаметр
B	144 mm	Ширина
C_r	2.600.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	3.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	310.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	1.500 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	860 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	87,32 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	277 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	423 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	382,7 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	301,7 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	17,7 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,32	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,12	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,15	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,07	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности