



FAG

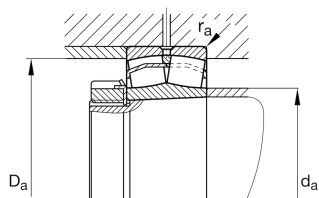
24152-BE-XL-K30

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 241...-BE-K30, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:30

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	440 mm	Наружный диаметр
B	180 mm	Ширина
C _r	3.150.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	4.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	400.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.290 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	560 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	107,94 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	277 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	423 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	370,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	292,2 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	15 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,4	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,67	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,49	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,63	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

АН24152

Стяжная втулка



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности