



FAG

**24144-BE-XL-K30-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 241...-BE-K30, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:30

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	370 mm	Наружный диаметр
B	150 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.190.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	3.250.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	300.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.650 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	750 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	62,265 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	237 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	353 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	314,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	247,6 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	6,3 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	12,2 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,39	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,74	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,59	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,7	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

АН24144

Стяжная втулка



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности