



FAG

24140-BE-XL-K30-C4

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 241...-BE-K30, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:30

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	140 mm	Ширина
C _r	1.880.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.800.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	260.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.780 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	840 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	49,85 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	214 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	326 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	287,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	227,1 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	6,3 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	12,2 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,39	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,71	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,54	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,67	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

АН24140

Стяжная втулка



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности