



FAG

**24140-BE-XL-K30-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 241..-BE-K30, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:30

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	140 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.880.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.800.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	260.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.780 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	840 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	49,85 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	214 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	326 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	287,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	227,1 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	6,3 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	12,2 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,39	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,71	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,54	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,67	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

АН24140

Стяжная втулка



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности