



FAG

**24172-BE-XL-H40**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BE-XL-H40, симметричный, с плавающим бортом

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	360 mm	Диаметр отверстия
D	600 mm	Наружный диаметр
B	243 mm	Ширина
$C_r$	5.600.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	9.100.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	680.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	890 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	350 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	269 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	380 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	580 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	505,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	399,4 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца


### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,4	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,69	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,52	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,65	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности