



FAG

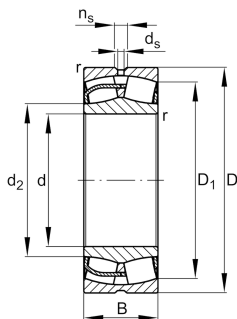
24156-BE-XL-H40

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BE-XL-H40, симметричный, с плавающим бортом

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки

Основные размеры и рабочие характеристики

d	280 mm	Диаметр отверстия
D	460 mm	Наружный диаметр
B	180 mm	Ширина
C_r	3.300.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	5.200.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	435.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	1.230 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	520 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	117,5 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	300 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	440 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	392,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	312,8 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,38	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,76	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,62	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,72	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности