



FAG

**24148-BE-XL-H40**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BE-XL-H40, симметричный, с плавающим бортом

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	160 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.600.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	3.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	340.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.470 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	650 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	78,82 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	257 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	383 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	339 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	267,3 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,39	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,71	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,54	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,67	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности