



FAG

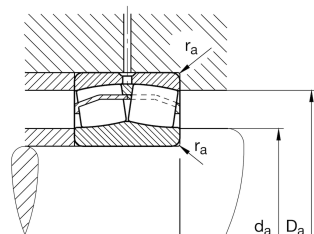
**24132-BE-XL-H40-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BE-XL-H40, симметричный, с плавающим бортом

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	160 mm	Диаметр отверстия
D	270 mm	Наружный диаметр
B	109 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.220.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.800.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	173.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.180 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.140 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	25,501 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	172 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	258 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	228,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	183,4 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца


### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,37	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,8	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,69	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,76	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности