



FAG

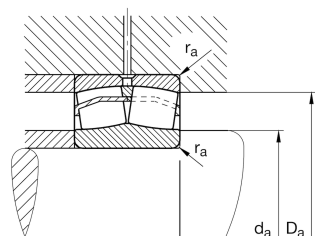
24124-BE-XL-H40-C3

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BE-XL-H40, симметричный, с плавающим бортом

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки

Основные размеры и рабочие характеристики

d	120 mm	Диаметр отверстия
D	200 mm	Наружный диаметр
B	80 mm	Ширина
C _r	680.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	950.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	103.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.950 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.740 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	9,902 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	131 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	189 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	170,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	136,6 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,37	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,84	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,74	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,8	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности