



FAG

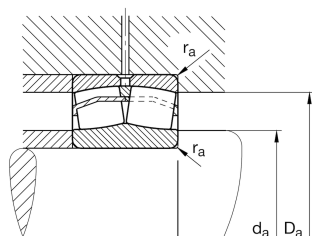
24148-BE-XL-H151B-C3

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BE-XL-H151B, симметричный, с плавающим бортом

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	Standard	Стандарт
Locating feature, bearing outer ring	H151B	2 конструктивных элемента, для фиксации наружного кольца подшипника

Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	160 mm	Ширина
C_r	2.600.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	3.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	340.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	1.470 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	650 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	78,445 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	257 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	383 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	339 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	267,3 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	6,3 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	12,2 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,39	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,71	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,54	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,67	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности