



FAG

**24124-BE-XL-2VSR-H40**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BE-XL-2VSR-H40, симметричный, с плавающим бортом

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки
Уплотнение	2VSR	Уплотнения с двух сторон, высокая температура

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	120 mm	Диаметр отверстия
D	200 mm	Наружный диаметр
B	80 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	680.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	950.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	103.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	740 1/min	Предельная частота вращения
≈m	9,901 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	131 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	189 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	184,5 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	131,1 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	180 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,37	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,84	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,74	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,8	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности