



FAG

**24184-BE-XL**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BE-XL, симметричный, с плавающим бортом

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	420 mm	Диаметр отверстия
D	700 mm	Наружный диаметр
B	280 mm	Ширина
$C_r$	7.400.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	12.600.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	890.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	720 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	270 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	436 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	446 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	674 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	592,2 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	472,7 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,39	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,72	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,56	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,68	Статический коэффициент осевой нагрузки



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности