



FAG

**24160-BE-XL-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BE-XL, симметричный, с плавающим бортом

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                      |              |                                   |
|----------------------|--------------|-----------------------------------|
| Design               | BE           | With lose center lip ring         |
| Исполнение отверстия | Z            | Цилиндрическое                    |
| Cage                 | JPB          | Стальной сепаратор, штампованный  |
| Радиальный зазор     | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Relubrication        | Standard     | Стандарт                          |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|          |             |   |
|----------|-------------|---|
| d        | 300 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D        | 500 mm      | Наружный диаметр                          |
| B        | 200 mm      | Ширина                                    |
| $C_r$    | 3.950.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$ | 6.400.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| $C_{ur}$ | 500.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| $n_G$    | 1.100 1/min | Предельная частота вращения               |
| $n_{gr}$ | 450 1/min   | Номинальная тепловая частота вращения     |
| $m$      | 155,65 kg   | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |        |                                 |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 320 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$ | 480 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 4 mm   | Макс. радиус галтели            |

### Габаритные размеры

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 5 mm     | Мин. размер монтажной фаски                |
| $D_1$      | 422,8 mm | Диаметр отверстия наружного кольца         |
| $d_2$      | 338,2 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $d_s$      | 8 mm     | Диаметр смазочного отверстия               |
| $n_s$      | 15 mm    | Ширина смазочной канавки                   |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |  |
|-------|------|--|
| $e$   | 0,39 | Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| $Y_1$ | 1,72 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_2$ | 2,56 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_0$ | 1,68 | Статический коэффициент осевой нагрузки  |



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности