

FAG

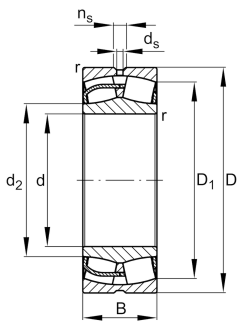
24124-BE-XL-C4 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BE-XL, симметричный, с плавающим бортом

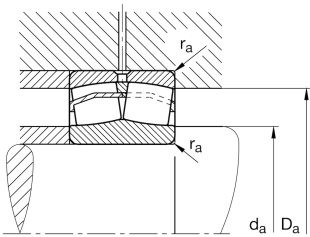
X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	Standard	Стандарт



Основные размеры и рабочие характеристики

d	120 mm	Диаметр отверстия
D	200 mm	Наружный диаметр
B	80 mm	Ширина
C _r	680.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	950.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	103.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.950 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.740 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	9,855 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	131 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	189 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	170,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	136,6 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,37	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,84	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,74	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,8	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности