



FAG

**24056-BE-XL-K30-C4**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 240..-BE-K30, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:30

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	280 mm	Диаметр отверстия
D	420 mm	Наружный диаметр
B	140 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.290.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	3.950.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	370.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.420 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	800 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	66,11 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	294,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	405,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	370,5 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	310,3 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	6,3 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	12,2 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,3	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,23	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,32	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,18	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

АН24056

Стяжная втулка



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности