



FAG

**24024-BE-XL-H40AC-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 240...-BE-XL-H40AC, симметричный, с плавающим бортом

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	H40AC	6 смазочных отверстий и смазочная канавка на внутреннем кольце

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	120 mm	Диаметр отверстия
D	180 mm	Наружный диаметр
B	60 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	450.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	690.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	86.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.450 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.360 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	5,146 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	128,8 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	171,2 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	159,8 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	134,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,29	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,33	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,47	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,28	Статический коэффициент осевой нагрузки



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности