



FAG

24024-BE-XL-2VSR-H40-C3

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 240...-BE-XL-2VSR-H40, симметричный, с плавающим бортом

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки
Уплотнение	2VSR	Уплотнения с двух сторон, высокая температура

Основные размеры и рабочие характеристики

d	120 mm	Диаметр отверстия
D	180 mm	Наружный диаметр
B	60 mm	Ширина
C _r	450.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	690.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	86.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	860 1/min	Предельная частота вращения
≈m	5,3 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	128,8 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	171,2 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	170,5 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	131 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца









Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	180 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,29	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,33	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,47	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,28	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
	Смазывание пластичной смазкой
	Уплотнения с обеих сторон
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности