



FAG

**24030-BE-XL**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 240...-BE-XL, симметричный, с плавающим бортом

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                        |              |                                  |
|------------------------|--------------|----------------------------------|
| Design                 | BE           | With lose center lip ring        |
| Исполнение отверстия   | Z            | Цилиндрическое                   |
| Cage                   | JPB          | Стальной сепаратор, штампованный |
| Радиальный зазор       | CN (Group N) | Normal internal clearance        |
| Relubrication facility | Standard     | Стандарт                         |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|             |             |   |
|-------------|-------------|---|
| d           | 150 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D           | 225 mm      | Наружный диаметр                          |
| B           | 75 mm       | Ширина                                    |
| $C_r$       | 680.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$    | 1.090.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| $C_{ur}$    | 125.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| $n_G$       | 2.750 1/min | Предельная частота вращения               |
| $n_{gr}$    | 1.790 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| $\approx m$ | 10,334 kg   | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |          |                                 |
|--------------|----------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 160,2 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$ | 214,8 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm   | Макс. радиус галтели            |

### Габаритные размеры

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 2,1 mm   | Мин. размер монтажной фаски                |
| $D_1$      | 199,4 mm | Диаметр отверстия наружного кольца         |
| $d_2$      | 168,1 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $d_s$      | 3,2 mm   | Диаметр смазочного отверстия               |
| $n_s$      | 6,5 mm   | Ширина смазочной канавки                   |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |  |
|-------|------|--|
| $e$   | 0,29 | Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| $Y_1$ | 2,32 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_2$ | 3,45 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_0$ | 2,26 | Статический коэффициент осевой нагрузки  |



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности