



FAG

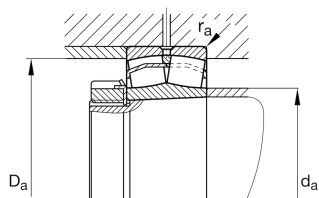
23240-BE-XL-K-C3 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 232...-E1-K, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	128 mm	Ширина
C _r	1.940.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.700.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	226.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.870 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	53,985 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	217 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	237 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	343 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели
$d_{b \min}$	216 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	20 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	305,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	235 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	17,7 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,35	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,95	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,9	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,91	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H2340	Закрепительная втулка
АН3240	Стяжная втулка



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности