



FAG

23244-BE-XL-C4 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 232...-BE-XL, симметричный, с плавающим бортом

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------------|--------------|-----------------------------------|
| Design | BE | With lose center lip ring |
| Исполнение отверстия | Z | Цилиндрическое |
| Cage | JPB | Стальной сепаратор, штампованный |
| Радиальный зазор | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3 |
| Relubrication facility | Standard | Стандарт |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|----------|-------------|---|
| d | 220 mm | Диаметр отверстия |
| D | 400 mm | Наружный диаметр |
| B | 144 mm | Ширина |
| C_r | 2.380.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 3.300.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{ur} | 270.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n_G | 1.700 1/min | Предельная частота вращения |
| n_{gr} | 880 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 77,7 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 237 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 383 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 3 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 4 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| D_1 | 338 mm | Диаметр отверстия наружного кольца |
| d_2 | 255,8 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| d_s | 9,5 mm | Диаметр смазочного отверстия |
| n_s | 17,7 mm | Ширина смазочной канавки |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 200 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|--|
| e | 0,36 | Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| Y_1 | 1,9 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_2 | 2,83 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_0 | 1,86 | Статический коэффициент осевой нагрузки |



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности