

FAG

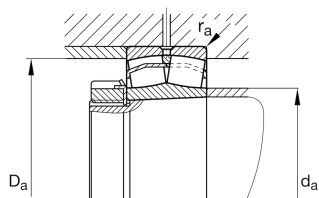
23140-BE-XL-K-C4

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 231...-E1-K, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	112 mm	Ширина
C _r	1.610.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.270.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	193.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.040 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.230 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	38,995 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	214 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	231 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	326 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели
$d_b \min$	212 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	10 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	295,8 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	230,4 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	17,7 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,32	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,1	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,13	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,06	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H3140	Закрепительная втулка
АН3140	Стяжная втулка



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности