



FAG

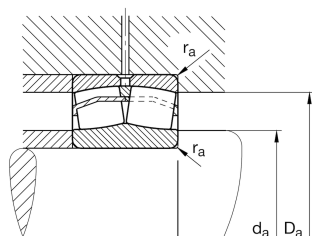
**23144-BE-XL-C4** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 231...-BE-XL, симметричный с плавающим бортом

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	370 mm	Наружный диаметр
B	120 mm	Ширина
$C_r$	1.860.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	2.700.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	223.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	1.860 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	1.080 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	50,61 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	237 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	353 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	323 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	254,8 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	17,7 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,31	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,15	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,2	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,1	Статический коэффициент осевой нагрузки



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности