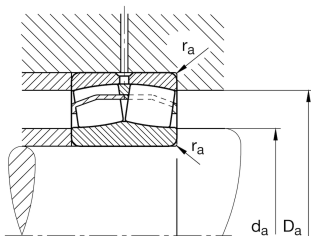
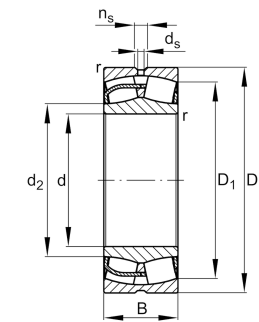


## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт
Locating feature, bearing outer ring	H151B	2 конструктивных элемента, для фиксации наружного кольца подшипника

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	90 mm	Ширина
$C_r$	1.260.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	1.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	182.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	2.230 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	1.450 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	29,6 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	232,4 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	327,6 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	304,5 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	248,8 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,24	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,81	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,19	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,75	Статический коэффициент осевой нагрузки



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности