



FAG

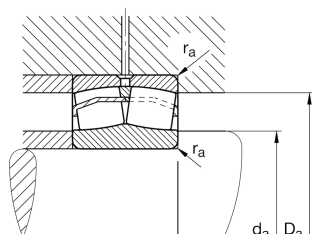
**22340-BE-XL-JPA-T41A**

## Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 223.-E1-T41D, симметричные, с направляющим кольцом сепаратора, для вибрационных нагрузок, с суженными допусками диаметров, отверстие с покрытием Durotect CK

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|  |              |                                   |
|--|--------------|-----------------------------------|
| Design   | BE           | With lose center lip ring         |
| Исполнение отверстия                           | Z            | Цилиндрическое                    |
| Cage   | JPA          | Стальной сепаратор, штампованный  |
| Радиальный зазор                               | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3 |
| Relubrication                                  | Standard     | Стандарт                          |
| Spherical roller bearing for vibrating screens | T41A         | For vibrating screens             |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 200 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 420 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 138 mm      | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 2.440.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 2.950.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 232.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 1.830 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 1.080 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 91,485 kg   | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |        |                                 |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 220 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$ | 400 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 4 mm   | Макс. радиус галтели            |

### Габаритные размеры

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 5 mm     | Мин. размер монтажной фаски                |
| $D_1$      | 355,1 mm | Диаметр отверстия наружного кольца         |
| $d_2$      | 248,8 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $d_s$      | 12,5 mm  | Диаметр смазочного отверстия               |
| $n_s$      | 23,5 mm  | Ширина смазочной канавки                   |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |  |
|-------|------|--|
| $e$   | 0,34 | Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| $Y_1$ | 1,98 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_2$ | 2,94 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_0$ | 1,93 | Статический коэффициент осевой нагрузки  |



## Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности