



FAG

**22248-BE-XL-K**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 222...-E1-K, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	440 mm	Наружный диаметр
B	120 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.230.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	255.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.900 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	77 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	257 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	283 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	423 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели
$d_{b \min}$	254 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	19 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	380,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	285,6 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,26	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,55	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,8	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,5	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H3148X	Закрепительная втулка
АН2248	Стяжная втулка



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности