





FAG

22248-BE-XL-C4 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 222...-E1, основные размеры по DIN 635-2

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	440 mm	Наружный диаметр
B	120 mm	Ширина
C _r	2.230.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	255.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.900 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	79 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	257 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	423 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	380,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	285,6 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,26	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,55	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,8	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,5	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности