



FAG

22244-BE-XL-H151-C3

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 222...-E1, основные размеры по DIN 635-2

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	Standard	Стандарт
Locating feature, bearing outer ring	H151	1 конструктивный элемент, для фиксации наружного кольца подшипника

Основные размеры и рабочие характеристики

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	108 mm	Ширина
C _r	1.840.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.360.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	216.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.140 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.350 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	57,7 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	237 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	383 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	346,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	260,1 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	17,7 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,26	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,57	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,83	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,52	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности