



FAG

23236-E1-XL-K-TVPB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 232...-E1-K, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

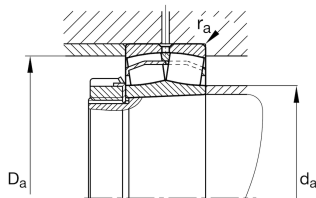
X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	TVPB	Пластмассовый сепаратор
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт



Основные размеры и рабочие характеристики

d	180 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
B	112 mm	Ширина
C _r	1.720.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.340.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	178.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.010 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.090 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	38,6 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	197 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	303 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели
$B_{a \min}$	22 mm	Мин. глубина под втулку
$d_{a \max}$	210 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	195 mm	Мин. диаметр под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	277,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	210,6 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	15 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,33	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,07	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,09	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,03	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H2336	Закрепительная втулка
АН3236G	Стяжная втулка



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности