



FAG

**23040-E1-XL-K-TVPB-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 230...-E1-K, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	TVPB	Пластмассовый сепаратор
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	310 mm	Наружный диаметр
B	82 mm	Ширина
$C_r$	1.270.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	1.800.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	206.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	2.330 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	1.550 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	20,592 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	210,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	299,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
$B_{a \min}$	10 mm	Мин. глубина под втулку
$d_{a \max}$	223 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	210 mm	Мин. диаметр под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	281,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	223,4 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,23	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,9	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,31	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,83	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H3040	Закрепительная втулка
АН3040G	Стяжная втулка



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности