

**FAG**

**21315-E1-XL-TVPB-C3** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 213...-E1, основные размеры по DIN 635-2

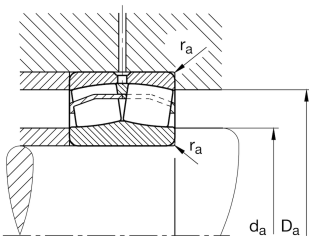
**X-life**

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	E1	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	TVPB	Пластмассовый сепаратор
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	Standard	Стандарт



**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	75 mm	Диаметр отверстия
D	160 mm	Наружный диаметр
B	37 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	305.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	325.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	39.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	5.700 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.750 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	3,554 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	87 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	148 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	135,2 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	99,7 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,22	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,04	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,53	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,97	Статический коэффициент осевой нагрузки



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности