

FAG

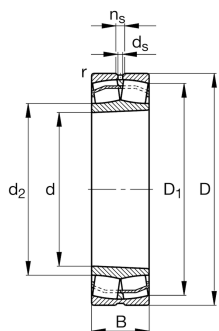
**21322-E1-XL-K-TVPB-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 213.-E1-K, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

X-life

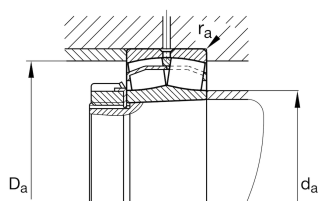
## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                      |              |                                   |
|----------------------|--------------|-----------------------------------|
| Design               | E1           | Without central rip               |
| Исполнение отверстия | K            | Коническое, 1:12                  |
| Cage                 | TVPB         | Пластмассовый сепаратор           |
| Радиальный зазор     | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Relubrication        | Standard     | Стандарт                          |

## Основные размеры и рабочие характеристики



|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 110 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 240 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 50 mm       | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 600.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 640.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 70.000 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 4.000 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 2.700 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 10,661 kg   | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |        |                                 |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 124 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$ | 226 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2,5 mm | Макс. радиус галтели            |
| $B_{a \min}$ | 9 mm   | Мин. глубина под втулку         |
| $d_{a \max}$ | 146 mm | Макс. диаметр заплечика вала    |
| $d_{b \min}$ | 118 mm | Мин. диаметр под втулку         |

### Габаритные размеры

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 3 mm     | Мин. размер монтажной фаски                |
| $D_1$      | 202,5 mm | Диаметр отверстия наружного кольца         |
| $d_2$      | 146,4 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $d_s$      | 6,3 mm   | Диаметр смазочного отверстия               |
| $n_s$      | 12,2 mm  | Ширина смазочной канавки                   |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |  |
|-------|------|--|
| $e$   | 0,21 | Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| $Y_1$ | 3,24 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_2$ | 4,82 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_0$ | 3,16 | Статический коэффициент осевой нагрузки  |

### Дополнительная информация

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| H322   | Закрепительная втулка |
| АНХ322 | Стяжная втулка        |



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности