



FAG

### 32244-XL-DF-A400-450 [↗](#)

Комплект конического роликоподшипника

Комплект конического роликоподшипника  
322...-DF, схема «X»

X-life

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Tolerance class	PN	Нормальный (ISO 492:2014)
Heat treatment	Standard	
Cage	Standard	Sheet steel cage, window cage, roller-guided
Осевой зазор	A400-450	Осевой внутренний зазор между 400 и 450 мкм
Quality level	XL	X-life
Matched arrangement	F	Схема «X»
Number of rows	2	Double-row design

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
2B	216 mm	Inner ring total width
2T	228 mm	Ширина по наружным кольцам
C <sub>r</sub>	3.100.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	5.100.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	620.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.980 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	750 1/min	Базовая тепловая частота вращения
≈m	123 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	258 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	336 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{a \max}$	382 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	12 mm	Мин. осевое свободное пространство
$r_{b \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{3, 4 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
A	48 mm	Ширина дистанционного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

e	0,43	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,55	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,31	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,52	Статический коэффициент осевой нагрузки



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник