



FAG

32238-XL-DF-A350-400 [↗](#)

Комплект конического роликоподшипника

Комплект конического роликоподшипника
322...-DF, схема «X»

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Tolerance class	PN	Нормальный (ISO 492:2014)
Heat treatment	Standard	
Cage	Standard	Sheet steel cage, window cage, roller-guided
Осевой зазор	A350-400	Осевой внутренний зазор между 350 и 400 мкм
Quality level	XL	X-life
Matched arrangement	F	Схема «X»
Number of rows	2	Double-row design



Основные размеры и рабочие характеристики

d	190 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
2B	184 mm	Inner ring total width
2T	194 mm	Ширина по наружным кольцам
C _r	2.300.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	3.650.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	470.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.340 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	950 1/min	Базовая тепловая частота вращения
m	74,3 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	216 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	286 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{a \max}$	322 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	10 mm	Мин. осевое свободное пространство
$r_{b \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

$r_{3, 4 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
A	44 mm	Ширина дистанционного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,43	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,55	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,31	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,52	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник