

**FAG****KLM11749-LM11710** [↗](#)

Конический роликоподшипник

Tapered roller bearings K-Series, in inch sizes, separable

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

|                 |          |  |
|-----------------|----------|--|
| Tolerance class | ABMA4    | Класс 4 (ANSI/ABMA 19.2:2013)                |
| Heat treatment  | Standard |  |
| Cage            | Standard | Sheet steel cage, window cage, roller-guided |
| Quality level   | Standard | Стандартные                                  |
| Number of rows  | 1        | Single-row design                            |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|             |              |   |
|-------------|--------------|---|
| d           | 17,462 mm    | Диаметр отверстия                         |
| D           | 39,878 mm    | Наружный диаметр                          |
| B           | 14,605 mm    | Ширина внутреннего кольца                 |
| C           | 10,668 mm    | Ширина наружного кольца                   |
| T           | 13,843 mm    | Width, total                              |
| $C_r$       | 21.200 N     | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$    | 20.800 N     | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| $C_{ur}$    | 2.220 N      | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| $n_G$       | 20.100 1/min | Предельная частота вращения               |
| $n_{gr}$    | 12.100 1/min | Базовая тепловая частота вращения         |
| $\approx m$ | 0,081 kg     | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|              |        |                                    |
|--------------|--------|------------------------------------|
| $d_{a \max}$ | 22 mm  | Макс. диаметр заплечика вала       |
| $d_{b \min}$ | 24 mm  | Мин. диаметр заплечика вала        |
| $D_{a \min}$ | 34 mm  | Мин. диаметр заплечика корпуса     |
| $D_{b \min}$ | 37 mm  | Мин. диаметр заплечика корпуса     |
| $C_{a \min}$ | 3 mm   | Мин. осевое свободное пространство |
| $C_{b \min}$ | 3 mm   | Minimum axial space                |
| $r_{a \max}$ | 1,3 mm | Макс. радиус галтели на валу       |
| $r_{b \max}$ | 1,3 mm | Макс. радиус галтели на корпусе    |

### Габаритные размеры

|                 |         |   |
|-----------------|---------|---|
| $r_{1, 2 \min}$ | 1,3 mm  | Мин. размер монтажной фаски на широком торце внутреннего кольца |
| $r_{3, 4 \min}$ | 1,3 mm  | Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца   |
| $a$             | 9 mm    | Расстояние до вершины конуса давления                           |
| $d_1$           | 29,6 mm | Диаметр большого бортика внутреннего кольца                     |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |  |
|-------|------|--|
| $e$   | 0,29 | Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| $Y$   | 2,1  | Dynamic axial load factor  |
| $Y_0$ | 1,15 | Статический коэффициент осевой нагрузки  |



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений