

**FAG****K535-532-A**

Конический роликоподшипник

Tapered roller bearings K-Series, in inch sizes, separable

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Tolerance class	ABMA4	Класс 4 (ANSI/ABMA 19.2:2013)
Heat treatment	Standard	
Cage	Standard	Sheet steel cage, window cage, roller-guided
Quality level	Standard	Стандартные
Number of rolling element rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	44,45 mm	Диаметр отверстия
D	111,125 mm	Наружный диаметр
B	36,957 mm	Ширина внутреннего кольца
C	30,162 mm	Ширина наружного кольца
T	38,1 mm	Width, total
$C_r$	146.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	186.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	23.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	6.900 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	5.400 1/min	Базовая тепловая частота вращения
$m$	1,88 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	54 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	60 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	95 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \min}$	100 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	2,5 mm	Мин. осевое свободное пространство
$C_{b \min}$	7,5 mm	Minimum axial space
$r_{a \max}$	3,6 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{b \max}$	3,3 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{1, 2 \min}$	3,6 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце внутреннего кольца
$r_{3, 4 \min}$	3,3 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
$a$	26 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$d_1$	78,1 mm	Диаметр большого бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,3	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y$	2,02	Dynamic axial load factor
$Y_0$	1,11	Статический коэффициент осевой нагрузки



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений