



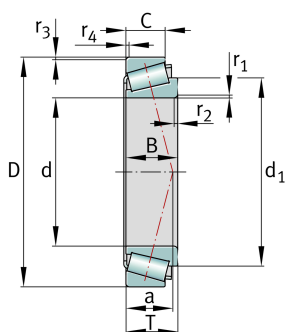
FAG

30248

Конический роликоподшипник

Tapered roller bearings 302, main dimensions acc. to DIN 720, separable

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Heat treatment	Standard	
Cage	Standard	Sheet steel cage, window cage, roller-guided
Internal design	Standard	
Quality level	Standard	Стандартные
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	440 mm	Наружный диаметр
B	72 mm	Ширина внутреннего кольца
C	60 mm	Ширина наружного кольца
T	79 mm	Width, total
C _r	870.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.260.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	129.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.640 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.130 1/min	Базовая тепловая частота вращения
≈m	45 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	285 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	257 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	383 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{a \max}$	420 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \min}$	410 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	10 mm	Мин. осевое свободное пространство
$C_{b \min}$	19 mm	Minimum axial space
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{b \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

$r_{1, 2 \min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце внутреннего кольца
$r_{3, 4 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
a	76 mm	Расстояние до вершины конуса давления
d_1	325 mm	Диаметр большого бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,36	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y	1,68	Dynamic axial load factor
Y_0	0,92	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник