

**SL045015-PP-2NR** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник SL04..-PP-2NR, без сепаратора, двухрядный, фиксированный подшипник, средний борт на наружном кольце, 3 борта на внутреннем кольце, тип SL04

## Техническая информация

**Ваш текущий вариант продукта**

|                  |              |                                     |
|------------------|--------------|-------------------------------------|
| Уплотнение       | PP           | Контактные уплотнения с двух сторон |
| Holding Rings    | 2NR          | Two retaining rings included        |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance           |
| Tolerance class  | PN           | Нормальный (PN)                     |
| Number of rows   | 2            | Double-row design                   |

**Основные размеры и рабочие характеристики**

|                          |             |   |
|--------------------------|-------------|---|
| d                        | 75 mm       | Диаметр отверстия                                 |
| D                        | 115 mm      | Наружный диаметр                                  |
| B                        | 54 mm       | Ширина  |
| C <sub>r</sub>           | 201.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная         |
| C <sub>0r</sub>          | 315.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная          |
| C <sub>ur</sub>          | 42.500 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный           |
| n <sub>G</sub><br>Grease | 1.740 1/min | Предельная частота вращения при пластичной смазке |
| ≈m                       | 1,915 kg    | Вес   |



### Присоединительные размеры

|                     |         |   |
|---------------------|---------|---|
| $C_{a1}$            | 43 mm   | Присоединительный размер для пружинного стопорного кольца WRE (не входит в комплект поставки). Допуск: 0/-0,2 |
| $C_{a2}$            | 40 mm   | Присоединительный размер для стопорного кольца по DIN 471 (не входит в комплект поставки). Допуск: 0/-0,2     |
| $d_1$               | 90 mm   | Диаметр бортика внутреннего кольца  |
| $d_2$               | 97 mm   | Диаметр бортика (поддержка уплотнения)  |
| $d_3$               | 124 mm  | Наружный диаметр пружинного стопорного кольца WRE   |
| $d_{1 \text{ min}}$ | 90 mm   | Мин. диаметр заплечика вала   |
|                     | 30 °    | Угол фаски  |
|                     | -0,2 mm | Расстояние - пружинные стопорные кольца, нижнее отклонение  |
|                     | -0,2 mm | Расстояние между стопорными кольцами, нижнее отклонение   |
|                     | 0 mm    | Расстояние - пружинное стопорное кольцо, верхнее отклонение   |
|                     | 0 mm    | Расстояние - стопорные кольца, верхнее отклонение   |
|                     | 0 mm    | Расстояние, кольцевые канавки, нижнее отклонение  |
|                     | 0,2 mm  | Расстояние, кольцевые канавки, верхнее отклонение   |

### Габаритные размеры

|                  |          |                                 |
|------------------|----------|---------------------------------|
| $C$              | 53 mm    | Ширина наружного кольца         |
| $C_1$            | 48,2 mm  | Расстояние, кольцевые канавки   |
| $D_1$            | 112,1 mm | Диаметр канавки                 |
| $m$              | 4,2 mm   | Ширина канавки                  |
| $r_{\text{min}}$ | 0,6 mm   | Мин. размер монтажной фаски     |
| $t$              | 1 mm     | Ширина фаски                    |
| $X$              | 42 mm    | Расстояние между телами качения |

### Диапазон температур

|                  |        |                           |
|------------------|--------|---------------------------|
| $T_{\text{min}}$ | -20 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\text{max}}$ | 80 °C  | Макс. рабочая температура |