

**SL045044-PP** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник SL04..-PP, без сепаратора, двухрядный, фиксированный подшипник, средний борт на наружном кольце, 3 борта на внутреннем кольце, тип SL04

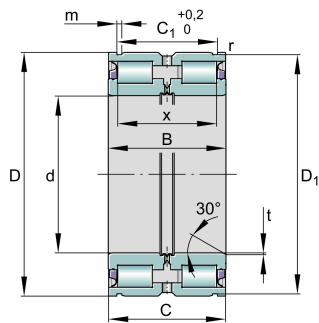
## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |                                     |
|------------------|--------------|-------------------------------------|
| Уплотнение       | PP           | Контактные уплотнения с двух сторон |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance           |
| Tolerance class  | PN           | Normal (ISO 492:2023)               |
| Number of rows   | 2            | Double-row design                   |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                          |             |   |
|--------------------------|-------------|---|
| d                        | 220 mm      | Диаметр отверстия                                 |
| D                        | 340 mm      | Наружный диаметр                                  |
| B                        | 160 mm      | Ширина  |
| C <sub>r</sub>           | 1.570.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная         |
| C <sub>0r</sub>          | 3.050.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная          |
| C <sub>ur</sub>          | 370.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный           |
| n <sub>G</sub><br>Grease | 560 1/min   | Предельная частота вращения при пластичной смазке |
| ≈m                       | 52,5 kg     | Вес   |





### Присоединительные размеры

|                     |          |   |
|---------------------|----------|---|
| $C_{a1}$            | 130 mm   | Присоединительный размер для пружинного стопорного кольца WRE (не входит в комплект поставки). Допуск: 0/-0,2 |
| $C_{a2}$            | 126 mm   | Присоединительный размер для стопорного кольца по DIN 471 (не входит в комплект поставки). Допуск: 0/-0,2     |
| $d_1$               | 260,5 mm | Диаметр бортика внутреннего кольца  |
| $d_2$               | 286 mm   | Диаметр бортика (поддержка уплотнения)  |
| $d_3$               | 366 mm   | Наружный диаметр пружинного стопорного кольца WRE   |
| $d_{1 \text{ min}}$ | 260,5 mm | Мин. диаметр заплечика вала   |
|                     | 30 °     | Угол фаски  |
|                     | -0,2 mm  | Расстояние - пружинные стопорные кольца, нижнее отклонение  |
|                     | -0,2 mm  | Расстояние между стопорными кольцами, нижнее отклонение   |
|                     | 0 mm     | Расстояние - пружинное стопорное кольцо, верхнее отклонение   |
|                     | 0 mm     | Расстояние - стопорные кольца, верхнее отклонение   |
|                     | 0 mm     | Расстояние, кольцевые канавки, нижнее отклонение  |
|                     | 0,2 mm   | Расстояние, кольцевые канавки, верхнее отклонение   |

### Габаритные размеры

|                  |          |                                 |
|------------------|----------|---------------------------------|
| $C$              | 159 mm   | Ширина наружного кольца         |
| $C_1$            | 138,2 mm | Расстояние, кольцевые канавки   |
| $D_1$            | 334 mm   | Диаметр канавки                 |
| $m$              | 6,3 mm   | Ширина канавки                  |
| $r_{\text{min}}$ | 1 mm     | Мин. размер монтажной фаски     |
| $t$              | 2 mm     | Ширина фаски                    |
| $X$              | 132 mm   | Расстояние между телами качения |

### Диапазон температур

|                  |        |                           |
|------------------|--------|---------------------------|
| $T_{\text{min}}$ | -20 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\text{max}}$ | 80 °C  | Макс. рабочая температура |



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон